

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Audi	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Plug-In-Hybrid	A5 Avant 220kW TFSI	
Kraftstoff:	Benzin	anderer Energieträger:	Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	15,1 kWh/100 km plus 2,1 l/100 km
CO ₂ -Emissionen (gewichtet, kombiniert):	47 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	107 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission		Weitere Angaben:	
	gewichtet, kombiniert	bei entladener Batterie	Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb
			kombiniert 20,8 kWh/100 km
			▪ Innenstadt 20,4 kWh/100 km
			▪ Stadtrand 19,1 kWh/100 km
			▪ Landstraße 19,0 kWh/100 km
			▪ Autobahn 24,0 kWh/100 km
			Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie
			kombiniert 6,5 l/100 km
			▪ Innenstadt 8,1 l/100 km
			▪ Stadtrand 6,0 l/100 km
			▪ Landstraße 5,9 l/100 km
			▪ Autobahn 6,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1272,42 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t:	895,35 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	423,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	1410,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	40,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitiaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitiaden ist auch hier abrufbar:

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter