

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Audi	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Plug-In-Hybrid	Q5 220kW TFSI e	
Kraftstoff:	Benzin	anderer Energieträger:	Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	15,5 kWh/100 km plus 2,4 l/100 km
CO ₂ -Emissionen (gewichtet, kombiniert):	55 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	100 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission		Weitere Angaben:	
		Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb	
		kombiniert	22,0 kWh/100 km
		▪ Innenstadt	19,6 kWh/100 km
		▪ Stadtrand	19,4 kWh/100 km
		▪ Landstraße	19,9 kWh/100 km
		▪ Autobahn	26,9 kWh/100 km
		Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie	
		kombiniert	7,1 l/100 km
		▪ Innenstadt	7,7 l/100 km
		▪ Stadtrand	6,9 l/100 km
		▪ Landstraße	6,6 l/100 km
		▪ Autobahn	7,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1371,96 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t:	1047,75 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	495,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	1650,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	40,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar:.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter