

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Audi	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Plug-In-Hybrid		Q8 55 TFSI e
Kraftstoff:	<i>Benzin</i>	anderer Energieträger:	Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	19,1 kWh/100 km plus 3,9 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	89 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	80 km

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emission

	gewichtet, kombiniert	bei entladener Batterie
A		
B		B
C		
D		
E		
F		
G		G

Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert	30,2 kWh/100 km
▪ Innenstadt	29,9 kWh/100 km
▪ Stadtrand	26,9 kWh/100 km
▪ Landstraße	27,8 kWh/100 km
▪ Autobahn	34,8 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert	9,8 l/100 km
▪ Innenstadt	12,9 l/100 km
▪ Stadtrand	8,8 l/100 km
▪ Landstraße	8,6 l/100 km
▪ Autobahn	10,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1944,54 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von127,00 EUR/t:	1695,45 EUR
▪bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von60,00 EUR/t:	801,00 EUR
▪bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von200,00 EUR/t:	2670,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	60.00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden.
Der Leitfaden ist auch hier abrufbar:..

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.klimaschutz.de/CO2-Preis>