

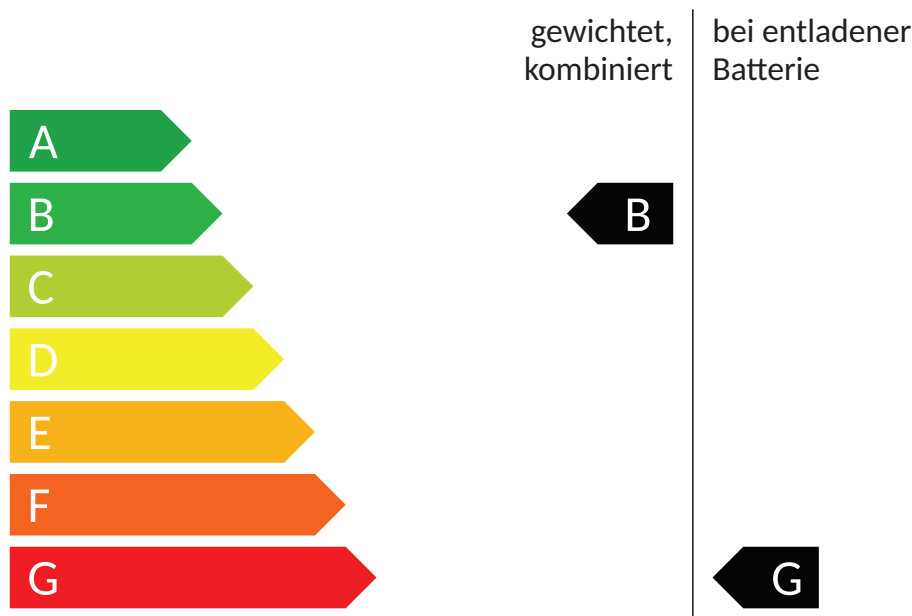
# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	Audi	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Plug-In-Hybrid		RS 5 Avant
Kraftstoff:	<i>Benzin</i>	anderer Energieträger:	Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	17,8 kWh/100 km plus 3,9 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (gewichtet, kombiniert):	88 g/km <sup>1</sup>
Elektrische Reichweite (EAER):	83 km

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emission



## Weitere Angaben:

### Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

<b>kombiniert</b>	<b>28,0 kWh/100 km</b>
▪ Innenstadt	28,9 kWh/100 km
▪ Stadtrand	25,9 kWh/100 km
▪ Landstraße	25,2 kWh/100 km
▪ Autobahn	32,6 kWh/100 km

### Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

<b>kombiniert</b>	<b>9,6 l/100 km</b>
▪ Innenstadt	13,1 l/100 km
▪ Stadtrand	9,3 l/100 km
▪ Landstraße	8,5 l/100 km
▪ Autobahn	9,5 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1883,70 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

### Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 127,00 EUR/t:	<b>1676,40 EUR</b>
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 60,00 EUR/t:	792,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 200,00 EUR/t:	2640,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:** **58,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar:

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter