

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Audi	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	RS 5 Limousine
Kraftstoff: <i>Benzin</i>	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	17,7 kWh/100 km plus 3,8 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	86 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	84 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission	gewichtet, kombiniert	bei entladener Batterie	Weitere Angaben: Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert 27,6 kWh/100 km ▪ Innenstadt 28,7 kWh/100 km ▪ Stadtrand 25,7 kWh/100 km ▪ Landstraße 24,8 kWh/100 km ▪ Autobahn 31,8 kWh/100 km Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert 9,5 l/100 km ▪ Innenstadt 13,0 l/100 km ▪ Stadtrand 9,3 l/100 km ▪ Landstraße 8,4 l/100 km ▪ Autobahn 9,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1852,08 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis 31,2 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t:	1638,30 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	774,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	2580,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	58,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar:.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter