

Skoda Karoq Balance 1,0 TSI 85 kW 6-Gang-Schaltgetriebe

Energieverbrauch kombiniert: 5,9 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert: 134 g/km, CO₂-Klasse: D

Konfigurationscode:
CY2MB5ZC



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	SKODA	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Verbrennungsmotor	KAROQ	
Kraftstoff:	Benzin	anderer Energieträger:	entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,9 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	134 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,9 l/100 km ▪ Innenstadt 7,6 l/100 km ▪ Stadtrand 5,7 l/100 km ▪ Landstraße 5,0 l/100 km ▪ Autobahn 6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,744 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2025))	1543,44 EUR/Jahr
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪ bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 142,50 EUR/t:	2864,25 EUR
▪ bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	1206,00 EUR
▪ bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 220,00 EUR/t:	4422,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	101,80 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftige Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 09.09.2026