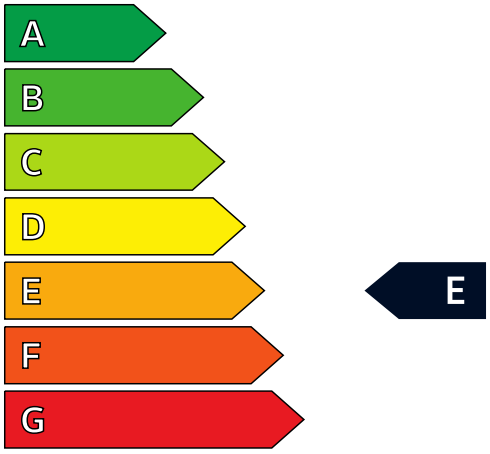
Informationen über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissonen des neuen Pkw

Marke: VOLKSWAGEN, VW
Handelsbezeichnung: CADDY
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel
anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,3 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	140 g/km [1)]

CO_2-Klasse

Auf Grundlage der CO_2-Emissionen (kombiniert)



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch kombiniert	**5,3 l/100 km**
• Innenstadt	6,8 l/100 km
• Stadtrand	4,9 l/100 km
• Landstraße	4,6 l/100 km
• Autobahn	5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	**1.279,95 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,61 EUR/l Jahresdurchschnitt (2025))	
Mögliche CO_2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr) [2)]	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:	**2.992,50 EUR**
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:	1.260,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:	4.620,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	**286,50 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2- Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier aufrufbar: www.dat.de/co2/.

1) Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

2) Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2027 bis 2036 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.